

Kollektivtrafiknämnden (för kännedom)
Regionstyrelsen (för kännedom)

Grundläggande granskning av Kollektivtrafiknämnden 2024

Regionens revisorer ansvarar för att genomföra årlig granskning av regionens samtliga verksamheter. Utifrån detta uppdrag och ansvar har regionens revisorer utarbetat dokumentet "Granskningsstrategi" i vilket beskrivs de områden som revisorerna främst ska fokusera på under innevarande mandatperiod. Den årliga granskningen omfattar grundläggande granskning, fördjupad granskning samt granskning av årsredovisning och delårsrapport.

Den grundläggande granskningen handlar bland annat om den uppbyggnad som nämnderna har för att uppnå en fullgod styrning, uppföljning och kontroll. Revisorerna ska i den grundläggande granskningen på en övergripande nivå bedöma om förutsättningar för tillräcklig intern styrning och kontroll finns, samt om det fungerar i praktiken.

I granskningen framkommer följande:

Nämnden uppvisar 2024 ett underskott om 61,1 miljoner kronor. Det negativa resultatet beror främst på att indexnivåerna i trafikavtalen vid årets början var högre än budgeterat, samt på ökade kostnader för ersättningstrafik till följd av störningar i järnvägsnätet och skadade tåg. Trots lägre indexutveckling under året, minskat trafikutbud och användning av färre fordon, var dessa åtgärder otillräckliga för att kompensera för den högre indexnivån.

Av protokoll framgår att nämnden under året beslutat (eller föreslagit fullmäktige besluta) att justera/höja priserna på biljetter och periodkort för att öka intäkterna.

Den 14 maj beslutade nämnden att föreslå Regionstyrelsen besluta att föreslå att Regionfullmäktige omfördelar budget så att Kollektivtrafiknämnden får utökad ram. Regionstyrelsen beslutade vid sitt möte den 4 juni att föreslå Regionfullmäktige att avslå Kollektivtrafiknämndens begäran om förstärkning av nämndens budgetram 2024. Regionfullmäktige beslutade den 19 juni, i enlighet med Regionstyrelsens förslag till beslut, att avslå Kollektivtrafiknämndens begäran.

Av Kollektivtrafiknämndens protokoll, under andra halvåret 2024, framgår inte att nämnden behandlat Regionfullmäktiges beslut om avslag på begäran om utökad budgetram.

Av nämnda protokoll framgår heller inte vilka konkreta åtgärder nämnden avsåg vidta med anledning av att fullmäktige avslog nämndens begäran om utökad budgetram.

Utifrån en översiktlig granskningsinsats och det som beskrivits ovan görs bedömningen att Kollektivtrafiknämnden i huvudsak säkerställt en ändamålsenlig styrning, uppföljning och kontroll av verksamheten. Vidare är den sammanfattande bedömningen att nämnden i huvudsak vidtagit de åtgärder som finns inom dess handlingsutrymme för att säkerställa en ekonomi i balans, även om dessa inte har varit tillräckliga på kort sikt.

Håkan Axelsson
ordförande

Ingela Wretling
vice ordförande