

Till: Statsrådet Andreas Carlson

Vi vill än en gång uppmärksamma dig på den oacceptabla situationen på Värmlandsbanan. En järnväg som skulle kunna vara en stark länk i stråket mellan Norge och Sverige och mellan Oslo och Stockholm, men som i stället är en omöjlig flaskhals.

Över 20 mil enkelspårig järnväg som är kraftigt överbelastad sett över hela dygnet. På delar av banan trafikeras enkelspåret med runt 100 tåg per dygn. 2024 var över 60 procent av tågen försenade i snitt nästan 30 minuter – det gör Värmlandsbanan till Sveriges mest försenade järnväg. En lista vi inte vill toppa. För Värmland betyder det att vi i praktiken står utan en fungerande järnväg.

I december 2024 hörde vi av oss till dig i frustration över de orimliga förhållandena på banan. I ditt svar på vårt förra brev, hänvisade du till processen kring nationell plan. Men där hade vi inte något att hämta gällande långsiktiga lösningar, visade det sig. I Trafikverkets förslag finns till vår stora besvikelse inte heller denna gång något förslag om dubbelspår, ens på delar av sträckan. Vi har svårt att förstå varför. Var ska man vidta åtgärder om inte där det fungerar allra sämst?

Vi är delägare i bolaget Oslo-Sthlm 2.55, och vet att det är många med oss i stråket mellan Oslo och Stockholm som ser att resorna mellan länderna och huvudstäderna i första hand behöver bli pålitliga, och dessutom snabbare och smidigare. Vi vet också att stråket är viktigt för försvar och försvarsindustri. Vi är många som förstår att en nödvändig insats för att förbättra den nuvarande situationen, samt utveckla både infrastrukturen och resandet, är att bygga dubbelspår och därmed få bort den allra värsta flaskhalsen mellan Kil, Karlstad och Kristinehamn.

I väntan på dessa nödvändiga satsningar har vi tagit egna initiativ. Vi har startat ett samarbete med bland andra Trafikverket och SJ, för att tillsammans identifiera åtgärder vi själva kan ta ansvar för. En arbetsgrupp har börjat titta på lösningar för hur vi bäst parerar trängseln på banan, vi sätter stort hopp till det arbetet och tror att det ska kunna ge lättnader på kort sikt. Men till och med Trafikverkets egna planerare säger att dagens situation omöjliggör en tillförlitlig trafik. Och förslaget till NTP visar att det kommer vara än värre 2045.

För att hitta lösningar måste staten och regeringen kliva in. Ulf Kristersson har vid ett besök i länet konstaterat att ett dubbelspår mellan Karlstad och Kil är ett nödvändigt första steg. Han har till och med utlovat åtgärder den här mandatperioden, vilket vi så klart är glada för. Nu önskar vi även ett möte med dig, för nu vill vi förstå regeringens syn.

Trafikverkets förslag är nämligen ologiskt och obegripligt för oss. Varför anses inte en järnväg som i princip havererar varje dag vara viktig att åtgärda? Vi förstår heller inte varför ständiga och omfattande förseningar inte är ett viktigt kriterium när nyttor av åtgärder ska värderas. För vi tror att Värmlandsbanan så småningom kan bli en stark länk i ett starkare Norden i stället för den svagaste.

Varmt välkommen till Värmland för ett möte! Vi ser fram emot ett svar och förslag på mötestid. Har du inte möjlighet att komma till oss, kan vi ses hos dig. Vi prioriterar gärna att komma till Stockholm, för oss finns det inte många viktigare frågor just nu.

Med vänliga hälsningar

Åsa Johansson (S)
Regionstyrelsens ordförande
Region Värmland

Fredrik Larsson (M)
Regionstyrelsens vice ordförande
Region Värmland

Tobias Eriksson (S)
Regionstyrelsens 2:e vice ordförande
Region Värmland

Erik Evestam (C)
Regionala utvecklingsnämndens ordförande
Region Värmland

Stina Höök (M)
Regionala utvecklingsnämndens vice ordförande
Region Värmland

Linda Larsson (S)
Kommunstyrelsens ordförande
Karlstads kommun

Alexander Torin (M)
Kommunstyrelsens vice ordförande
Karlstads kommun

Frida Nilsson (C)
Kommunstyrelsens 2:e vice ordförande
Karlstads kommun